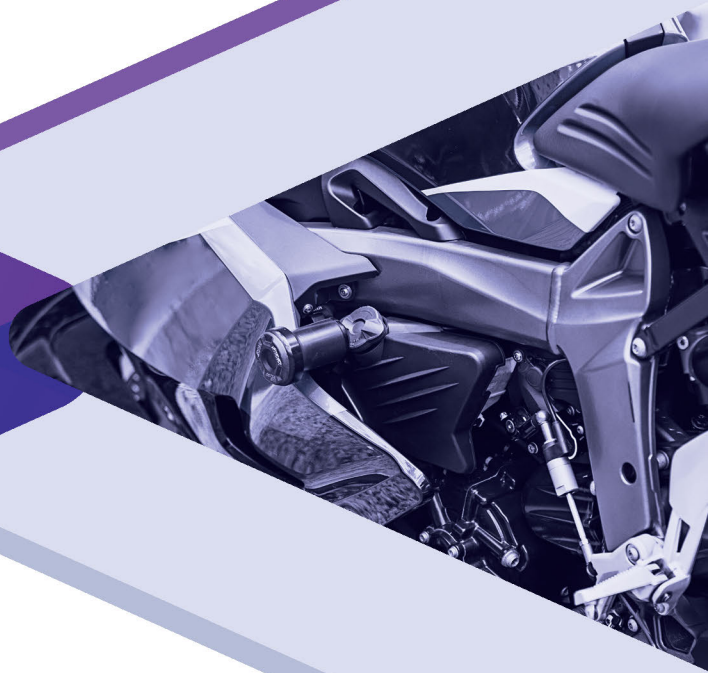


TS 이론자동차 튜닝 사무편람

2025



국토교통부

TS 한국교통안전공단

TS 이론자동차 튜닝 사무편람

2025

사무편람 활용 관련 안내

본 사무편람은 발행일자 기준으로 작성되어 이용 시점에 따라 관계 법령의 내용과 다를 수 있고, 경우에 따라 일부 오류 등이 있을 수 있으므로 최종 판단 시에는 반드시 해당 법령 조문 및 개정된 사무편람을 확인하시기 바랍니다.

또한 개별 사실관계의 변동 등으로 인한 유사 사례인 경우에 다른 해석이 있을 수 있으며, 본 사무편람을 개별 사안에 대한 별도의 증거자료로 활용하는 것은 한국교통안전공단 견해와는 관련이 없음을 알려드리니 양지하시기 바랍니다.



국토교통부

TS 한국교통안전공단

CONTENTS

I. 이륜자동차 튜닝 관련 법령 체계	1
II. 승인 절차 및 수수료 안내	3
III. 이륜자동차 정의	5
IV. 이륜자동차 구조와 튜닝 세부 기준	7
V. 튜닝승인 신청서 등의 작성 방법	11
VI. 튜닝 업무 매뉴얼	21
VII. 경미한 튜닝이란	47



TS 이륜자동차 튜닝 사무편람

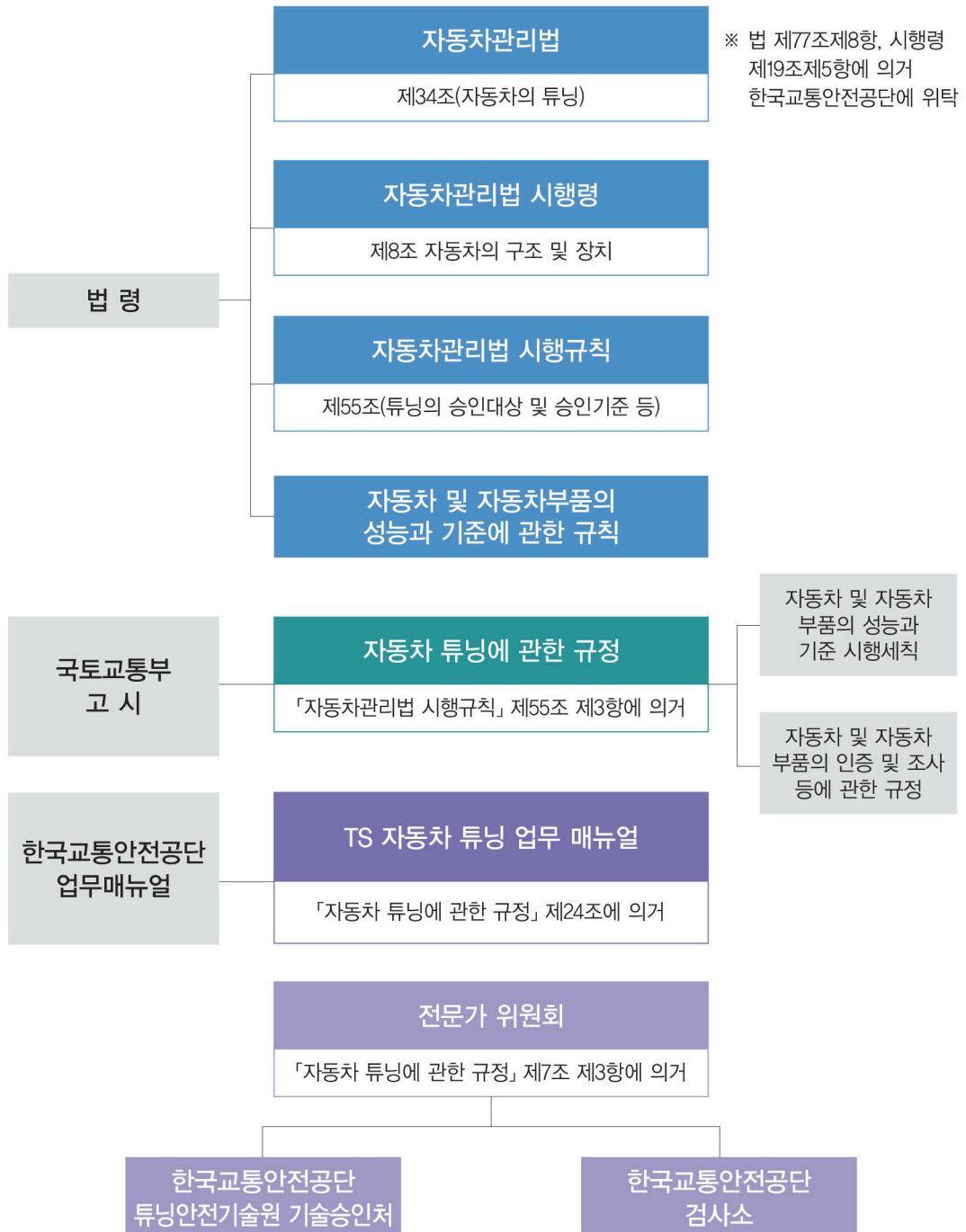


이륜자동차 튜닝 관련 법령 체계



I

이륜자동차 튜닝 관련 법령 체계





승인 절차 및 수수료 안내



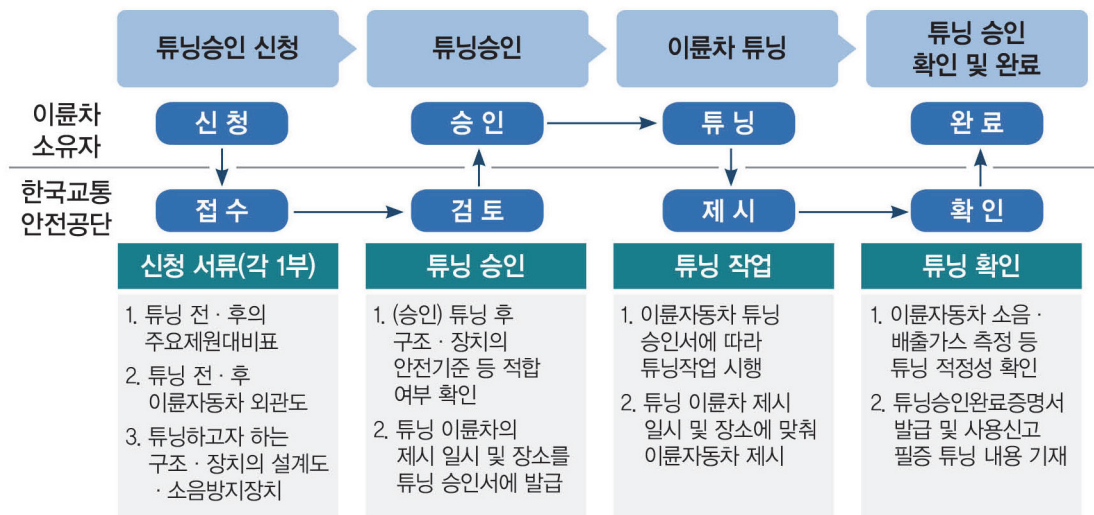
II

승인 절차 및 수수료 안내

【 절차 】

절 차 도

< 이륜자동차 소음방지장치 등 튜닝 신청 절차 >



※ 운행차 소음 및 배출가스 허용기준 등에 적정하지 않으면 정비가 필요함을 알려드립니다.

【 튜닝 승인 수수료 구분 기준 】

구 분	튜닝승인
구조 및 장치	60,000원
장 치	35,000원

- ① 구조 및 장치 변경 : 시행규칙 제107조 제1항 제1호 및 제2호 동시 변경
 - 길이 · 너비 · 높이 및 중량분포와 관련된 구조를 변경하는 경우
- ② 장치변경 : 시행규칙 제107조제1항 제2호의 장치 변경
 - 길이 · 너비 · 높이 및 중량분포와 관련된 구조가 변경하지 아니하고 원동기 및 동력전달장치, 조향장치, 제동장치, 차체, 승차장치 및 물품적재장치, 소음방지장치 및 등화장치를 변경하는 경우

TS 이륜자동차 튜닝 사무편람



이륜자동차 정의



III

이륜자동차 정의

○ 「자동차관리법」 제3조 “자동차의 종류”

- 총배기량 또는 정격출력의 크기와 관계없이 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 이륜의 자동차 및 그와 유사한 구조로 되어 있는 자동차

○ 「자동차관리법 시행규칙」 [별표1] “규모별 세부기준”

종 류	경 형	소 형	중 형	대 형
이륜 자동차	배기량이 50cc미만 (최고정격출력 4킬로와트 이하)인 것	배기량이 100cc 이하 (최고정격출력 11킬로와트 이하)인 것	배기량이 100cc 초과 260cc 이하 (최고정격출력 11킬로와트 초과 15킬로와트 이하)인 것	배기량이 260cc (최고정격출력 15킬로와트)를 초과하는 것

○ 「자동차관리법 시행규칙」 [별표1] “유형별 세부기준”

종 류	유 형 별	세 부 기 준
이륜 자동차	일반형	자전거로부터 진화한 구조로서 사람 또는 소량의 화물을 운송하기 위한 것
	특수형	경주·오락 또는 운전을 즐기기 위한 경쾌한 구조인 것
	기타형	3륜 이상인 것으로서 최대적재량이 100kg이하인 것

IV

이륜자동차 튜닝 관련 법령 체계



IV

이륜자동차 구조와 튜닝세부기준

1. 길이·너비 및 높이 및 중량분포와 관련된 구조

가. 안전기준 (제59조부터 제62조까지)

1. 이륜자동차는 측차를 제외한 공차상태에서 길이 2.5미터(대형의 경우에는 4미터), 너비 2미터, 높이 2미터를 초과하여서는 아니 된다.
2. 이륜자동차의 차량총중량은 일반형 및 특수형의 경우에는 600킬로그램, 기타형의 경우에는 1천 킬로그램을 초과하지 아니하여야 한다.
3. 이륜자동차의 조향바퀴에 작용하는 하중은 차량중량 및 차량총중량의 각각에 대하여 18퍼센트 이상이어야 한다.

나. 자동차의 길이·너비 및 높이를 측정할 때 다음 각 호의 기준에 따라야 한다.

1. 공차상태일 것
2. 직진상태에서 수평면에 있는 상태일 것
3. 차체 밖에 부착하는 간접시계장치, 안테나, 밖으로 열리는 창, 긴급자동차의 경광등 및 환기장치 등의 바깥 돌출부분은 이를 제거하거나 닫은 상태일 것
4. 적재 물품을 고정하기 위한 장치 등 국토교통부장관이 고시하는 항목은 측정 대상에서 제외할 것

2. 튜닝승인 세부기준 (자동차 튜닝에 관한 규정 [별표2]관련 자동차관련기준생략)

1. 기본원칙 : 「자동차관리법」 제29조 및 제50조의 안전기준에 적합하여야 튜닝이 가능하다. 다만, 다음 각 목의 경우 튜닝승인을 하여서는 아니 된다.

가. 총중량이 증가되는 튜닝

- 3) 이륜자동차의 차량중량이 60kg을 초과하여 증가되는 경우

나. 변경전보다 성능 또는 안전도가 저하될 우려가 있는 다음 각 호의 경우

- 10) 이륜자동차의 차륜이 변경되는 경우
- 11) 이륜자동차의 차체 및 차대를 절단(변형)하거나 축간거리가 변경되는 경우



2. 세부기준

구조 및 장치	세부기준(주요사례)
원동기 및 동력전달장치	<ul style="list-style-type: none"> • 변경하고자 하는 원동기의 출력이 변경전과 같거나 증가 되어야 함(다만, 대기환경보전법 제2조에 따른 저공해자동차는 제외한다) • 변경하고자 하는 원동기는 제작자(최초제작자 포함)가 동일한 원동기(부품 포함)에 한함 • 이륜자동차의 경우 원동기의 변경으로 「자동차관리법 시행규칙」 별표 1 “이륜자동차의 규모별 세부기준”이 변경되는 경우 튜닝승인 확인 시 해당 규모에 적합한 운행자동차 배출허용기준을 적용하여야 함
제동장치	<ul style="list-style-type: none"> • 제동하는 구조를 드럼형식에서 디스크형식으로 변경하는 경우에는 자동차제작사가 공급하거나 「자동차관리법」에 따라 인증된 부품을 사용해야 함
차대 및 차체	<ul style="list-style-type: none"> • 기본 차대(FRAME) 및 차체(BODY)는 유지하여야 함.
승차장치	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜자동차의 승차정원을 감소하는 경우 동승자의 탑승이 불가한 구조로 시트를 변경하여야 함
물품적재장치	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜자동차의 경우에는 제작사에서 동일한 차대(차대가 없는 경우 차체를 말한다)로 자기인증되어 제원이 통보된 차종의 적재함 크기와 같거나 작아야 함
소음방지장치	<ul style="list-style-type: none"> • 배기구를 추가로 장착하는 경우에는 소음방지장치를 변경·훼손하지 않아야 함
조향장치	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜자동차의 조향장치 각 구성부품은 조작 시에 차대 및 차체 등 이륜자동차의 다른 부분과 접촉 되지 않아야 함 • 조향장치를 추가로 설치하지 아니할 것 • 이륜자동차의 조향장치 변경은 제작사가 같고 동일한 차대(차대가 없는 경우 차체를 말한다)로 자기인증된 이륜자동차의 조향장치로 변경하는 경우에 한함 • 이륜자동차의 조향장치 높이는 좌석으로부터 60cm 이하일 것



3. 제원의 허용차

제원의 허용차(제115조 관련)

종별 \ 제원	길이 (mm)	너비 (mm)	높이 (mm)	윤거 (mm)	축거 (mm)	오우버행 (mm)	객실 및 하대 (mm)			차량중량 (kg)
							길이	너비	높이	
경형 및 소형자동차	±40	±30	±50	±30	±30	±30	±30	±30	±30	±60

- 제4조, 제6조, 제38조, 제38조의2부터 제38조의5까지, 제39조, 제40조, 제40조의2, 제41조부터 제44조까지, 제44조의2, 제45조, 제46조, 제49조, 제59조, 제60조 및 제75조부터 제80조까지의 규정에 따른 기준을 초과하는 자동차에 적용함에 있어서는 “+”의 허용차를 인정하지 아니한다. 다만, 별표 7의2 제11호의 순번 제3호에 따른 보조 제동장치를 장착한 승합자동차의 구동축 축중의 경우에는 3% 이하의 범위에서 “+”의 허용차를 인정한다.
- 자동차 등화장치의 부착위치 허용차는 제원중 길이·너비 및 높이의 허용차를 준용한다.
- 승용자동차와 이륜자동차의 제원 및 등화장치의 허용차는 경형 및 소형자동차의 허용차를 적용한다.
- 초소형자동차의 경우에는 차량중량(kg) 허용치를 ±40을 적용한다.
- 「자동차관리법 시행규칙」 별표 1제1호에 따른 길이·너비·높이 및 총중량에 대해서는 이 표에 따른 허용차를 적용하지 않는다.



튜닝승인 신청서 등의 작성방법





튜닝승인 신청서 등의 작성방법

1. 튜닝승인신청서

[별지 제73호서식] <개정 2021. 2. 5.>

www.ts2020.kr(한국교통안전공단)에서도 신청가능 합니다.

이륜자동차 튜닝승인신청서

접수번호	접수일자	발급일자	처리기간 10일
신청인	성명(법인명)	생년월일(사업자 또는 법인등록번호)	
	전화번호	휴대전화번호	
	주소		
이륜 자동차	등록번호	차대번호	
	원동기형식	차명	
	형식	배기량 또는 최고정격출력	
튜닝 사항	튜닝항목	튜닝 전	튜닝 후
	길이×너비×높이		
	총중량		
	장치(장치명칭 기재)		

「자동차관리법」 제52조 및 같은 법 시행규칙 제108조제1항에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일장

신청인

(서명 또는 인)

한국교통안전공단이사장 귀하

첨부서류	1. 튜닝 전·후의 주요제원대비표 1부 2. 튜닝 전·후의 이륜자동차외관도(외관변경이 있는 경우에만 첨부합니다) 1부 3. 튜닝 하려는 구조·장치의 설계도 1부	수수료
		검사대행자가 정한 금액

유의사항

- 이륜자동차의 구조·장치 중 「자동차관리법 시행규칙」 제107조제1항 각 호의 것을 튜닝하려는 경우에는 미리 한국교통안전공단의 승인을 받아야 합니다.
- 위 사항을 위반하는 경우에는 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처하게 됩니다(「자동차관리법」 제81조제19호 및 제20호).

210mm×297mm(백상지 80g/㎡)



[기재요령]

- 가. 신청인성명 : 사용신고필증에 기재된 성명을 기재하며 소유자가 법인일 경우에는 그 명칭 및 대표자를 기재
- 나. 주소 : 사용신고필증에 기재된 소유자의 주소(법인은 법인 소재지 주소)를 기재
- 다. 생년월일(사업자번호) : 소유자의 주민등록번호 기재(사업자번호 또는 법인등록번호)
- 라. 등록번호 : 사용신고필증에 기재된 이륜자동차 등록번호를 기재
- 마. 차대번호 : 사용신고필증에 기재된 차대번호를 기재
- 바. 원동기형식 : 사용신고필증에 기재된 원동기의 형식을 기재
- 사. 차명 : 사용신고필증에 기재된 차명을 기재
- 아. 형식 : 사용신고필증에 기재된 형식을 기재
- 자. 원동기형식 : 사용신고필증에 기재된 원동기의 형식을 기재
- 차. 배기량 또는 최고정격출력 : 사용신고필증에 기재된 배기량과 최고정격출력을 기재
- 카. 변경사항 : 변경하고자 하는 구조 및 장치의 변경 전·후의 사항을 기재
- 길이×너비×높이 : 변경사항이 있을 때에 변경 전·후 수치(mm)를 기재
 - 총중량 : 변경사항이 있을 때에 변경 전·후의 수치(Kg)를 기재
 - 장치 : 변경되는 장치명칭을 각각 기재
- 타. 신청인 : 위 신청인 성명(명칭) 동일하게 작성
- 비사업용 : 자동차소유자(소유자의 서명 또는 인장 날인)
 - 사업용 : 자동차소유자(소유자의 인장 또는 직인 날인)
- ※ 대리인인 경우 자동차소유자(운송회사)의 “위임장” 첨부
- (단, 전산으로 신청하는 경우 위임장을 생략하고 신청서에 소유자 서명 또는 인장·직인 날인)



2. 튜닝 전·후의 주요제원 대비표 작성요령(제원변경이 있는 경우 작성)

■ 자동차관리법 시행규칙 [별지 제73호의2서식] <신설 2024. 2. 16.>

이륜자동차 튜닝 전·후 주요제원 대비표											
1	소유자주소										
2	성명				3	사용신고일자					
4	등록번호				5	제원관리번호					
6	차명				7	연식					
			튜닝 전	튜닝 후				튜닝 전	튜닝 후		
8	승차정원(명)				사용연료						
9	차량중량(kg)				23	내연기관	형식				
10	최대적재량(kg)						최고출력(ps/rpm)				
11	차량총중량(kg)						기통수/총배기량(cc)				
12	차체 제원 (mm)	길이				구동전동기	형식				
		너비					개수				
		높이					최고출력(KW/rpm)				
13	하대 내측 지수 (mm)	길이				구동축전지	정격전압/용량(V/Ah)				
		너비					형식				
		높이					개수				
14	하대옵셋(mm)					연료전지	형식				
15	공차 시 하중분포(kg)	전			개수						
		후			최고출력(KW)						
16	적차 시 하중분포(kg)	전			하이브리드 시스템						
		후									
17	적재 시 타이어 하중율(%)	전			24	전동소비용	항목	모드	복합	시가지	고속
		후					연비(km/ℓ, km/kwh, km/kg)				
18	타이어 형식	전					1회충전주행거리(km)				
		후									
19	적재시앞바퀴하중분포율		(%)	(%)	25	림 형식		전			
20	축간거리(mm)				26	변속기	종류				
21	제작허용총중량						단수				
22	차대번호(1~8자리)				27	구동방식					
28	튜닝 개요										

210mm×297mm[백상지(80g/㎡) 또는 중질지(80g/㎡)]



[기재요령]

가. 튜닝 전·후 주요제원 대비표 상의 “변경 전” 또는 “변경 후” 제원은 아래와 같이 기재

- 변경 전 : 튜닝승인을 처음 받는 경우 당해 자동차의 제원관리번호(형식승인번호) 제원, 이후 튜닝승인을 받은 경우 튜닝확인 당시의 제원
- 변경 후 : 변경하고자 하는 당해 자동차의 제원

나. 변경 전·후의 모든 제원을 기록하는 것을 원칙으로 함. 다만, 변경 후 제원이 변경전과 동일한 항목은 「←」 표시하며, 기재항목이 없는 경우에는 「/」 또는 「-」로 표기함

- 1) 소유자주소 : 소유자의 주소(법인은 법인소재지 주소)
- 2) 성 명 : 사용신고필증에 기재된 소유자 성명
- 3) 사용신고일자: 사용신고필증에 기재된 사용신고일자
- 4) 등 록 번 호 : 사용신고필증에 기재된 등록번호
- 5) 제원관리번호: 사용신고필증에 기재된 제원관리번호
- 6) 차 명 : 사용신고필증에 기재된 차명
- 7) 연 식 : 사용신고필증에 기재된 연식
- 8) 승 차 정 원 : 이륜자동차의 승차정원을 운전자와 구분하여 기입한다.
예 : 운전자 1인, 기타 1인의 경우 : 1+1=2
- 9) 차 량 중 량 : 시행세칙 별표3의 기준에 의한 중량을 기입하며 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.
- 10) 최대적재량 : 물품적재장치에 적재 가능한 최대적재량을 기입한다.
- 11) 차량총중량 : 안전기준 제60조의 기준에 의한 수치를 기입하며 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.
- 12) 차체제원
 - (가) 길 이 : 시행세칙 별표3의 기준에 의해 측정된 수치를 기입하며, 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.
 - (나) 너 비 : 시행세칙 별표3의 기준에 의해 측정된 수치를 기입하며, 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.



(다) 높이 : 시행세칙 별표3의 기준에 의해 측정된 수치를 기입하며, 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.

13) 하대내측치수

(가) 길이 : 차량중심선에 평행한 적재함 내부의 앞·뒤 끝면 사이의 최단거리를 측정한다.

(나) 너비 : 차량중심선에 직각인 좌·우 내측측벽사이의 최단거리를 측정한다.

(다) 높이 : 적재함 바닥면으로부터 측벽상단까지의 최대 수직거리를 측정한다.

14) 공차시 하중분포 : 공차상태에서 전·후륜에 각각 분포되어 작용되는 하중을 기입하며, 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.

15) 적재시의 하중분포 : 적재상태에서 차축 각각에 분포되어 작용되는 하중을 기입하며, 기재수치는 정수까지로 기재하고 끝자리는 0 또는 5로 끝맺음 한다.

16) 조향륜 하중분포 : 이륜자동차의 조향바퀴에 작용하는 하중은 차량중량 및 차량총중량의 각각에 대하여 18퍼센트 이상이어야 한다.

(가) 공차상태 조향륜의 하중분포(%)

$$= \frac{\text{적차시 조향륜의 윤중의 합}}{\text{차량중량}} \times 100$$

(나) 적차상태 조향륜의 하중분포(%)

$$= \frac{\text{적차시 조향륜의 윤중의 합}}{\text{차량 총중량}} \times 100$$

17) 원동기

(가) 형식 : 자동차제작자등이 부르는 형식을 기입한다. 기입된 내용은 원동기 형식의 타각내용과 동일하여야 한다.

(나) 최고출력(PS/RPM) : 전부하 운전에서 최고출력을 소수 제1자리까지 기입한다.

예) 8.5PS/8,500RPM, 12PS/10,000RPM

(전동기의 경우에는 출력(kW/h)을 부기한다.)



(다) 기통수 및 총배기량 : 실린더 수 및 설계상에 있어서 실린더 총 행정체적(cc)을 기입한다. 다만 전기 이륜자동차의 경우 정격전압(충전지용량)을 기입한다.

(라) 사용연료 : 원동기에 사용되는 연료를 구분 기입한다.

18) 연료소비율(60km/정속) : 60km/h 정속 주행시험에 있어서의 연료소비율(전기자동차의 경우 일충전 정속(60km/h) 주행거리)을 소수 제1자리까지 기재한다. 다만, 최고속도 60km/h 이하의 이륜자동차는 그 최고속도에서의 연료소비율을 기재한다.

19) 축간거리 : 공차상태에서 전·후차축의 중심에서 자동차 중심선에 평행한 수평거리를 기입한다.

20) 윤간거리 : 좌·우의 바퀴가 접하는 수평면에서 바퀴의 중심선과 직각인 바퀴 중심간의 거리를 측정하며, 복륵의 경우 복륵 중심간의 거리를 측정한다.

21) 하대옵셋트 : 공차시 적재함 상면중심에서 후차축 중심까지의 수평거리를 시행세칙 별표3에 규정된 기준에 의해 측정된 수치를 기입하며 하대 중심이 후축 중심에서 후방에 있는 경우는 수치앞에 " - " 기호를 기입한다.

22) 변속기 : 변속기의 종류와 단수를 기입한다.

예) 자동, 수동, 무단변속기, 전진5단/후진1단, 전진6단/후진-단

23) 타이어형식 : 당해 타이어제작 국가의 공업규격에서 정한 타이어 규격 및 타이어 최대허용하중(kg 또는 lbs)을 기입한다. 다만 공업규격에 규정되지 아니한 타이어의 경우 당해 타이어 제작회사가 표시하는 규격 및 최대 허용하중을 기입한다. (공업규격에서 정한 값과 타이어에 표시된 값이 다른 경우 타이어 표시값을 우선으로 한다)

예) 170/70 ZR17(365kg, 2.88kg/cm²)

24) 림 형식 : 당해 타이어제작 국가의 공업규격에서 정한 림의 형식을 기입한다. 다만 공업규격에 규정되지 아니한 림의 경우 당해 림 제작회사가 표시하는 형식 또는 실제 림에 표시된 형식을 기입한다.

예) J17×MT5.50



25) 차대번호 : 「자동차 차대번호 등의 운영에 관한 규정」의 [별표1] 또는 [별표2]의 규정에서 정한 방법에 따른다. 다만, 수입자동차가 국제표준화기구(ISO)에서 정한 표기방식에 적합한 경우에는 해당 차대번호의 1~8자리를 기재한다.

26) 모델연도 기호 : 「자동차 차대번호 등의 운영에 관한 규정」의 [별표1] 또는 [별표2]의 규정에서 정한 방법에 따른다.

27) 튜닝 개요 : 튜닝내역 및 특기사항 등을 간략하게 기재
예) 순정소음방지장치에서 튜닝소음방지장치로 변경,

3. 튜닝 전·후의 자동차외관도(외관변경이 있는 경우 작성)

[서식기준]

- 1) 이륜자동차의 외관도는 해당 이륜자동차의 평면, 측면, 정면, 후면을 1매에 표시한 4면도로 하고, 머플러의 형상 등을 병기한다.
(단, 주요 구조의 변경이 없는 경우 평면도를 생략 가능)
- 2) 자동차의 그림은 외관이 명확하게 나타나고 수치가 명확하게 표시하여야 한다.
- 3) 등화장치에 대하여는 그 명칭 및 설치위치를 기입한다.
- 4) 수치는 mm 단위로 기입한다.
- 5) 외관도에는 길이·너비·높이 치수를 포함하여야 한다. 다만, 자동차튜닝에 관한 규정에 정하고 있는 경미한 구조 및 장치 항목의 경우에는 표시하지 않을 수 있다.
- 6) 외관도의 전산파일 용량은 5메가바이트를 초과 할 수 없다.



4. 튜닝하려는 구조·장치의 설계도

튜닝의 설계도의 크기는 A4(210mm×297mm)를 원칙으로 하며, 특수한 장치 등을 설치할 경우 상세도면, 설계도 등을 첨부할 수 있음. 또한, 튜닝 내용에 따라 변경부분 상세도, 변경부품명세서, 강도계산서 등이 작성되어야 함. 다만, 변경 후 외관도에 변경부분에 대한 구체적인 수치가 표시되고 부품명, 재료명, 계산서 등을 포함하여 통합 작성한 경우에는 별도의 설계도는 생략할 수 있음.

○ 변경부분 상세도

- 변경하거나 추가로 설치하는 장치의 형상, 크기, 중량, 용량, 재질 등을 상세히 기록
- 기타 특수한 장치 부착 시 등에는 위의 경우에 준하며 변경부분 도면 작성

○ 변경부품 명세서

- 자동차의 외관변경이 되지 않는 장치의 변경은 해당부품에 대한 부품명, 형식, 제작회사명 및 구성도 등을 상세히 기록

TS 이륜자동차 튜닝 사무편람



튜닝 업무 매뉴얼



VI

튜닝 업무 매뉴얼



원동기 및 동력전달장치

1. 공통사항

- 가. 원동기 각부의 작동에 이상이 없어야 하며, 운전자의 좌석에서 시동 또는 정지시킬 수 있는 장치를 갖추는 것
- 나. 차량총중량 100킬로그램당 출력이 1마력(PS)이상일 것. 다만, 전기를 동력으로 사용하는 이륜자동차의 경우 제외
- 다. 사륜형 이륜자동차의 원동기 최고출력은 20마력(PS) 이하일 것
- 라. 사륜형 이륜자동차는 구동축의 안쪽바퀴와 바깥쪽바퀴의 회전 차이를 만들어 안전하게 회전할 수 있도록 하는 동력전달장치를 갖추어야 함



제 목		원동기 변경	코드	002
개 요		이륜자동차의 원동기를 다른 원동기로 변경하는 경우		
필 요 류		○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 후 원동기 설계도(상세도)		
튜닝 승인 조건	구조	○ 원동기변경으로 차체 및 차대(프레임)의 변경이 없어야 함		
	행정 사항	○ 변경하고자 하는 원동기는 제작자(최초제작자 포함)가 동일한 부품(원동기)에 한함		
		○ 원동기의 변경으로 차체 또는 차대의 절단, 가공, 변형, 개조 등 불가		
		○ 해당 원동기와 함께 인증 받은 배출가스 관련부품 이식할 것		
		○ 윤활유 계통의 누유 및 냉각계통의 누출 여부 확인		
		○ 운행차 배출가스허용기준 적합여부 확인 - 튜닝하려는 시점의 운행자동차 배출가스 기준을 적용 (「대기환경보전법 시행규칙」 별표21 “운행차배출허용기준”) - 원동기의 변경으로 「자동차관리법 시행규칙」 별표 1 “이륜자동차의 규모별 세부기준”이 변경되는 경우 튜닝승인 확인 시 해당 규모에 적합한 운행자동차 배출허용기준을 적용		
기타	○ 승인문구에 변경되는 제원을 기재할 것			
승인 문구	○ 전산망에서 원동기제원 등이 확인 가능한 경우는 도면, 상세도, 설계도 생략 가능 (비교제원표 첨부)			
승인 사례	티맥스 500		티맥스 530	
				
연혁				



조향장치

1. 공통사항







가. 이륜자동차의 조향장치의 각 구성부품은 조작 시에 차대 및 차체 등 이륜자동차의 다른 부분과 접촉되지 아니하여야 하고, 갈라지거나 금이 가고 파손되는 등의 손상이 없어야 하며, 작동에 이상이 없을 것

나. 조향장치는 추가로 설치하지 아니할 것













다. 이륜자동차의 조향장치 변경은 제작사가 같고 동일한 차대(차대가 없는 경우 차체를 말한다)로 자기인증된 이륜자동차의 조향장치로 변경하는 경우에 한함

라. 이륜자동차의 조향장치 높이는 좌석으로부터 60cm 이하일 것



제 목		조향장치 변경	코드	003														
개 요		이륜자동차의 조향핸들 또는 조향장치 구성부품을 변경하는 경우																
필 요 서 류		○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 조향장치 설계도(상세도)																
튜닝 승인 조건	구조	○ 아래 각 호의 조종장치는 차량중심선으로부터 좌우 각각 60cm 이내 배치되어야 함 1. 시동장치, 가속제어장치, 변속장치 및 그 밖에 원동기의 조작장치 2. 제동장치 및 동력전달장치의 조작장치 3. 등화점등장치, 경음기, 방향지시등의 조작장치																
		○ 파이프형 조향장치의 경우 끝단 가장자리(테두리)의 곡률반경은 최소 2mm이상일 것																
		○ 조향장치는 동일한 제작사에서 자기인증된 이륜자동차의 조향장치로 변경할 것																
		○ 조향핸들이 변경되는 경우 인증당시 함께 사용된 부속부품(탭브릿지, 마운트 등)으로 함께 변경할 것																
		○ 조향장치 변경 시 제원변경이 수반되면 구조 및 장치로 처리하고, 제원변경이 수반되지 않으면 장치변경으로 처리																
		○ 외형은 예리하게 각이 지거나 차체의 외부로 돌출되지 않는 구조일 것																
	행정 사항	○ 조향 계통의 변형·유격 확인 등																
		○ 변경되는 제원은 승인내역에 기재																
	기타	○ 조향장치 높이측정은 운전자의 시트 착석면으로부터 조종장치까지 측정																
	승인 사례 및 승인 문구	<table><tr><td>CASE 1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>개요</td><td>튜닝 전</td><td>튜닝 후</td></tr><tr><td>조향핸들만 변경되는 경우</td><td></td><td></td></tr><tr><td>튜닝문구</td><td>순정조향핸들</td><td>조향핸들변경(변경되는제원(높이, 너비):0000mm, 비교제원:000AA00001)</td></tr><tr><td>승인조건</td><td colspan="2">조향장치의 구성부품은 유지하고, 조향핸들만 변경되는 경우</td></tr></table>			CASE 1			개요	튜닝 전	튜닝 후	조향핸들만 변경되는 경우			튜닝문구	순정조향핸들	조향핸들변경(변경되는제원(높이, 너비):0000mm, 비교제원:000AA00001)	승인조건	조향장치의 구성부품은 유지하고, 조향핸들만 변경되는 경우
CASE 1																		
개요		튜닝 전	튜닝 후															
조향핸들만 변경되는 경우																		
튜닝문구		순정조향핸들	조향핸들변경(변경되는제원(높이, 너비):0000mm, 비교제원:000AA00001)															
승인조건	조향장치의 구성부품은 유지하고, 조향핸들만 변경되는 경우																	



	<table><tr><td>CASE 2</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>개요</td><td>튜닝 전</td><td>튜닝 후</td></tr><tr><td>조향핸들 및 구성부품이 변경되는 경우</td><td></td><td></td></tr><tr><td>튜닝문구</td><td>순정조향핸들</td><td>조향장치변경(변경되는유형(세퍼레이트형), 변경되는제원(높이, 너비):0000mm, 비교제원:000AA00001)</td></tr><tr><td>승인조건</td><td colspan="2">조향장치의 구성부품과 조향핸들 모두 변경되는 경우</td></tr></table>	CASE 2			개요	튜닝 전	튜닝 후	조향핸들 및 구성부품이 변경되는 경우			튜닝문구	순정조향핸들	조향장치변경(변경되는유형(세퍼레이트형), 변경되는제원(높이, 너비):0000mm, 비교제원:000AA00001)	승인조건	조향장치의 구성부품과 조향핸들 모두 변경되는 경우		<table><tr><td>CASE 3</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>개요</td><td>튜닝 전</td><td>튜닝 후</td></tr><tr><td>조향핸들의 구성부품만 변경되는 경우</td><td></td><td></td></tr><tr><td>튜닝문구</td><td>순정조향핸들</td><td>조향장치변경(설치·변경되는부품(업킷,라이저 등), 상승높이:00mm, 변경되는제원(높이, 너비):0000mm)</td></tr><tr><td>승인조건</td><td colspan="2">조향핸들은 유지하고, 조향장치 구성부품만 변경되는 경우</td></tr></table>	CASE 3			개요	튜닝 전	튜닝 후	조향핸들의 구성부품만 변경되는 경우			튜닝문구	순정조향핸들	조향장치변경(설치·변경되는부품(업킷,라이저 등), 상승높이:00mm, 변경되는제원(높이, 너비):0000mm)	승인조건	조향핸들은 유지하고, 조향장치 구성부품만 변경되는 경우	
		CASE 2																														
		개요	튜닝 전	튜닝 후																												
		조향핸들 및 구성부품이 변경되는 경우																														
		튜닝문구	순정조향핸들	조향장치변경(변경되는유형(세퍼레이트형), 변경되는제원(높이, 너비):0000mm, 비교제원:000AA00001)																												
	승인조건	조향장치의 구성부품과 조향핸들 모두 변경되는 경우																														
	CASE 3																															
	개요	튜닝 전	튜닝 후																													
	조향핸들의 구성부품만 변경되는 경우																															
	튜닝문구	순정조향핸들	조향장치변경(설치·변경되는부품(업킷,라이저 등), 상승높이:00mm, 변경되는제원(높이, 너비):0000mm)																													
	승인조건	조향핸들은 유지하고, 조향장치 구성부품만 변경되는 경우																														
	연혁	○ '23.4.05. 조향장치 유형변경(동일제작사 한정) 및 구성부품 변경 허용																														





차체

1. 공통사항

- 가. 차체는 차대에 견고하게 붙여져서 진동 또는 충격 등에 의하여 이완되지 아니하도록 할 것
- 나. 이륜자동차의 기본 차체 및 차대를 유지해야하며, 절단(변형)하거나 축간거리를 변경할 수 없음
- 다. 이륜자동차의 차체(타이어를 포함한다) 외형은 예리하게 각이 지거나 차체의 외부로 돌출되어 안전운행에 위험을 줄 우려가 있는 구조는 제한
- 라. 이륜자동차에는 사람 또는 화물 등을 운송하기 위한 견인장치 설치는 제한
- 마. 이륜자동차의 차륜(동력축) 변경은 불가(ex)이륜자동차 > 삼륜자동차
 - * 다만, 동력전달이 되지 않는 보조바퀴는 튜닝 가능
- 바. 차명이 다른 이륜자동차로 차체의 변경은 불가



제 목		캐노피 설치	코드	006
개 요		이륜자동차에 지붕 형태의 구조물(캐노피)을 설치하는 경우		
필요서류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝승인조건	구조	○ 차체에 견고히 설치되어야 하며 너비제원의 허용 범위 이내 설치 가능		
		○ 캐노피의 골조는 차체에 견고히 고정하고 덮개는 골조와 볼트, 리벳 등으로 체결되는 구조일 것		
	행정사항	○ 높이는 2m이내 설치하고 외부로 예리하게 돌출되지 않는 구조일 것		
		○ 전면 창유리(플라스틱, FRP 등 포함)는 설치 불가(방풍장치(윈드스크린)는 경미한 튜닝 대상)		
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 중량은 제원의 허용차 이내로 차량총중량을 초과하지 않을 것 - 캐노피 상세도에 중량을 표기할 것 		
	기타	○ 중량 및 너비의 증가 불가 (제원허용차 초과 여부 확인)		
	승인문구	○ 캐노피 설치(전체높이:0000mm)		
	승인사례	 		
	연혁	○ '23.4.05. 캐노피 전차종 허용		



제 목		보조바퀴 추가 설치	코드	006
개 요		이륜자동차의 차대(프레임) 및 축의 변경 없이 보조바퀴를 추가하는 경우		
필요서류		○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도)		
튜닝승인조건	구조	○ 보조바퀴설치로 인한 차체크기는 안전기준 2m를 초과하지 않을 것		
		○ 차체에 견고히 설치되어 운행시 휠 및 타이어가 너비방향으로 돌출되지 않는 구조		
		○ 보조바퀴는 운전자의 옷이나 장신구 등이 걸리지 않도록 휠 및 타이어를 덮는 덮개를 설치할 것 - 덮개는 평면도(차체를 상부에서 지면으로 바라볼 때)상 휠및타이어를 모두 덮는 구조일것		
		○ 보조바퀴는 지면으로부터 50mm 이상 떨어지지 아니할 것		
	행정사항	○ 프레임 또는 축의 변경 여부		
		○ 휠, 타이어 등의 손상·변형 및 설치상태		
기타	○ 중량의 제원허용차 초과 여부 확인			
	○ 가변형 보조바퀴(랜딩기어)의 경우 설치한 너비가 제원의 허용차(너비)를 초과하는 경우 튜닝승인대상 - 가변형 보조바퀴(랜딩기어)는 제원의 변경이 없는 경우 튜닝승인대상제외			
승인문구	○ 보조바퀴설치(후축, 너비0000mm)			
승인사례	보조바퀴		가변형 보조바퀴(랜딩기어)	
				
연혁				



승차장치 및 물품적재장치


1. 승차장치

- 가. 운전자의 좌석과 기타의 좌석에는 승차에 적합한 설비를 갖추어 것
- 나. 운전자 좌석 외의 좌석을 설치하는 경우에는 운행 중 승차인의 이탈방지에 필요한 손잡이, 발걸이 또는 그 밖의 안전장치를 설치할 것.
- 다. 사륜형 이륜자동차의 경우에는 차실을 설치할 수 없음
- 라. 승차정원을 감소하는 경우 동승자의 탑승이 불가능한 구조로 시트를 변경할 것

2. 물품적재장치

- 가. 견고하고 안전하게 물품을 적재·운반할 수 있는 구조일 것
- 나. 삼륜형 이륜자동차의 경우에는 차체 뒷면에 최대적재량을 표시할 것
- 다. 사륜형 이륜자동차의 경우에는 물품적재장치를 설치할 수 없음
- 라. 제작사에서 동일한 차대(차대가 없는 경우 차체를 말한다)로 자기인증되어 제원이 통보된 차종의 적재함 크기와 같거나 작아야함



제 목		승차정원 변경	코드	011
개 요		이륜자동차의 승차정원을 변경하는 경우		
필 요 서 류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝 승인 조건	구조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승차정원을 제외한 구조는 승차인의 탑승이 불가한 구조일 것 ○ 운전자 좌석 외의 승차인 좌석에는 손잡이, 발걸이 등 안전장치를 설치한 구조일 것 		
	행정 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승차정원을 변경하는 경우 조향륜 하중분포 확인을 위한 하중계산 첨부 		
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 승차정원의 증가는 동일차종 비교제원 제시 조건으로 승인 <ul style="list-style-type: none"> - 동일차종(차체)조건 : 제작사, 축간거리, 차명이 동일하여야 함 - 차명과 세부모델명을 구분하여 적용 <ul style="list-style-type: none"> * 할리는 통상적으로 차명 앞2자리가 모델명, 나머지는 세부모델명으로 구분 <p>Q. 승차인원변경(증가) 시 동일차대 비교제원 적용 방법은 ?</p> <p>A. 이륜자동차는 제원관리번호 등으로 동일차대 비교제원 적용이 불가. 이륜자동차 제작사, 축간거리, 차명(세부모델명 제외)이 같은 경우 동일차대 비교제원으로 인정 가능</p> <p>ex) Harley-Davidson FLSB → Harley-Davidson FLFBS</p> <p>Harley-Davidson/ FL/ SB → Harley-Davidson/ FL/ FBS</p> <p>제작사 / 차명/ 세부모델 제작사 / 차명/ 세부모델</p>		
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 조향륜 하중분포율, 타이어 부하율 등 이륜자동차 안전기준 만족 여부 확인 		
	기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 종량의 제원허용차 초과 여부 확인 		
	승인 문구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승차정원변경(1인 또는 2인, 비교제원:000AB00000) 		
	승인 사례			
연혁				



제 목		물품적재장치 변경	코드	012
개 요		이륜자동차의 물품적재장치를 변경하는 경우		
필요서류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝승인조건	구조	○ 적재함과 운전자 좌석이 구분되어 물품 적재시 운전자의 안전을 확보할 수 있는 구조일 것		
	행정사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동일한 제작사에서 자기인증한 동일차종의 적재함 크기까지 변경가능 <ul style="list-style-type: none"> - 제작사에서 동일한 차대(차대가 없는 경우 차체를 말한다)로 자기인증되어 제원이 통보된 차종의 적재함 크기와 같거나 작아야 함 		
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 적재함을 변경하는 경우 조향륜 하중분포 확인을 위한 하중계산 첨부 <ul style="list-style-type: none"> - 동일한 제작사에서 자기인증한 동일차종으로 튜닝시 비교제원을 첨부하는 경우 하중계산 생략가능 		
	기타	○ 사륜형 이륜자동차는 물품적재장치 튜닝 불가		
	승인문구	○ 적재함변경(하대제원:길이:0000, 너비:0000, 높이:0000)		
	승인사례			
연혁				



소음방지장치

1. 공통사항

- 가. 배기구를 추가로 장착하는 경우에는 소음방지장치를 변경·훼손하지 않아야 함
- 나. 배기관은 적재물 등을 발화시키거나 이륜자동차의 다른 기능을 저해할 우려가 없어야 하며, 견고하게 설치할 것
- 다. 소음을 저감하는 구조여야하며 단순 파이프형태 및 파이프+사일런스 구조는 제한
 - 단, 사일런스 일체형 흡음재 등 소음방지장치로써 소음을 저감시킬 수 있는 구조인 경우 허용
- 라. 소음방지장치의 끝단이 날카롭게 돌출되는 구조는 제한
- 마. 소음방지장치 변경으로 차체의 크기(길이, 너비, 높이)가 변경되는 구조는 제한
- 바. 소음방지장치 또는 배출가스로 인해 운전자, 동승자 및 보행자의 안전을 저해하는 구조는 제한
- 사. 소음방지장치 튜닝 시 배출가스 저감장치의 제거는 불가. 다만, 변경되는 경우 환경부 고시에 따라 인증받은 교체용 배출가스 저감장치*로 변경하여야 함
 - 인증기준에 따라 교체용 배출가스 저감장치는 소음방지장치(튜닝머플러)와 1:1로 인증 및 관리되어, **인증신청 당시에 동일한 조건에 한해 튜닝승인 가능**

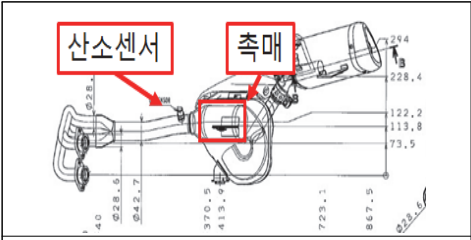
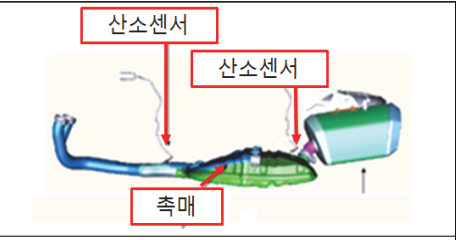
* 교체용 배출가스 저감장치(인증촉매)란?

- 「대기환경보전법」 제57조의2(배출가스 관련 부품의 탈거 등 금지)에 의하여 배출가스 저감장치(촉매) 탈거는 법령상으로 불가함. 다만, 일부 이륜자동차 특성 상 소음방지장치 내에 배출가스 저감장치가 일체형으로 구성되어 있어, 소음방지장치 튜닝 시 배출가스 저감장치 변경이 수반됨. 따라서, 배출가스 저감장치가 변경되는 경우 「운행자동차 배출가스 저감장치·저공해엔진 인증방법 및 절차 등에 관한 규정」에 따라 인증받은 교체용 배출가스 저감장치로 변경하여야 함.
- 교체용 배출가스 저감장치 인증 기관(국립환경과학원, www.nier.go.kr ☎032-560-7114)



제 목		소음방지장치 변경	코드	008
개 요		이륜자동차의 소음방지장치를 변경하는 경우		
필요서류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝승인조건	구조	○ 견고하게 설치되어 배출가스 등의 누출이 없는 구조일 것		
		○ 소음방지장치를 변형·손상시켜 배기구 변경은 불가		
		○ 적재물 등을 발화시키거나 이륜자동차의 다른 기능을 저해할 우려가 없어야 하며, 견고하게 설치되어야 함		
		○ 소음방지장치 튜닝 시 제작사 자기인증 당시 소음방지장치 및 배출가스 저감장치(촉매)를 훼손, 개조, 변형할 수 없음(「대기환경보전법」 제57조의2 위반)		
		○ 배기구 열림 방향은 탑승자 방향으로 직접 향하지 않을 것		
	행정사항	○ 외관 변경이 없는 경우와 원형(순정머플러)로 튜닝하는 경우 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 생략 가능		
		○ 소음방지장치, 배기관 등이 승객 또는 보행자에게 화상을 입힐 우려 등 안전을 위협하는 구조인 경우 방열판을 설치하여야 함		
		○ 환경부 고시에 따라 인증 받은 교체용 배출가스 저감장치의 장착조건(장착 대상 차종, 배기량, 등) 및 인증조건을 확인 할 것 - 교체용 배출가스 저감장치는 소음방지장치(튜닝머플러)와 1:1로 인증 및 관리되어, 인증신청 당시와 동일한 조건에 한해 튜닝승인 가능(단순 사일런스 탈부착 포함)		
		○ 인증 받은 교체용 배출가스 저감장치는 「운행자동차 배출가스저감장치·저공해엔진 인증 방법 및 절차 등에 관한 규정」 제18조에 따른 인증 표지를 소음방지장치에 부착할 것 ('24.6.01.이후)		
		○ 교체용 배출가스 저감장치 인증 당시 조건과 상이한 경우 튜닝승인 불가 ex1) (인증당시) A촉매 + A머플러 → (튜닝신청) A촉매 + B머플러(승인불가) ex2) (인증당시) A촉매 + A머플러 → (튜닝신청) A촉매 + A'머플러(승인가능) - 배출가스 및 배기소음에 영향이 없는 머플러의 단순 외형 변경에 한하여 튜닝승인 허용		
		○ 사일렌서(소음뎡개)는 소음방지장치의 구성부품으로 설치, 탈거, 변경 시 튜닝승인 대상 - 사일렌서(소음뎡개)는 배기관 팁과 무관함		



	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 소음방지장치를 제작(커스텀머플러)하거나 파이프형상과 같이 소음저감구조가 확인이 필요한 경우 제시한 설계도의 소음저감내용(사항)을 구조를 확인할 것 ◦ 소음방지장치를 손상시켜 최종배기구와 다른 배기구를 추가·변경하는 경우 제한 ◦ 배출가스 관련 부품은 자기인증당시와 동일한 배출가스 저감 시스템을 유지하여야 함 <ul style="list-style-type: none"> - 배출가스 저감 시스템 예시
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>산소센서 - 배출가스 저감장치(촉매)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(전)산소센서 - 배출가스 저감장치(촉매) - (후)산소센서</p> </div> </div> <p>※ 제작사 별 배출가스 저감 시스템 구성요소에 차이가 있으며, 산소센서가 없는 타입도 존재</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 2022.9.02. 교체용 촉매 제도 시행 이전 튜닝을 완료한 이륜자동차인 경우(촉매변경 포함), 기존 튜닝 이력을 유지한 상태로 소음방지장치 변경, 사일렌서 변경 등 승인 가능 ◦ 「소음·진동관리법」 제30조 및 제35조에 따른 자동차의 소음허용 기준에 적합하여야 함 <ul style="list-style-type: none"> - 가변밸브가 엑셀 레버와 연동하여 자동으로 작동되는 경우 소음을 1회 측정 - 가변밸브가 수동으로 작동되는 경우 소음을 가변밸브가 닫힘, 열림 각각 상태에서 측정하여 최대측정치를 기록 ◦ 소음방지장치를 손상시켜 최종배기구와 다른 배기구를 추가·변경하는 경우 제한 ◦ 교체용 배출가스 저감장치의 해외 인증서(유럽(UN-ECE), 일본(JMCA) 등) 인정 불가 ◦ 소음기 내경의 가로*세로 측정 [별첨1]의 예시 참조 ◦ ‘23.7.1. 「소음·진동관리법」 제35조 시행에 따라, 튜닝문구에 “허용기준치” 기재
기타	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 튜닝확인 시 다음과 같은 경우에는 부적합 처리 <ul style="list-style-type: none"> - 배기관 연결부위 등 설치불량, 파손 등으로 배출가스가 누출되는 경우 - 소음 크기가 운행차 소음허용 기준을 초과하는 경우 - 「대기환경보전법」 제57조의2(배출가스 관련 부품의 탈거 등 금지)의 기준에 부적합한 경우 <ul style="list-style-type: none"> ex) 촉매 및 산소센서 미설치(임의 탈거), 산소센서 설치 불량(촉매와 위치 상호 변경된 경우 포함) - 교체용 촉매 인증 표지가 소음방지장치에 부착되지 않은 경우(‘24.6.01.이후) ◦ 교체용 배출가스 저감장치로 변경하려는 경우 「대기환경보전법 시행규칙」[별표21]의 규정에 의한 운행차 배출가스 허용 기준에 적합하여야 함



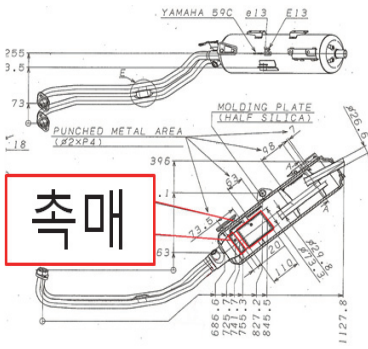
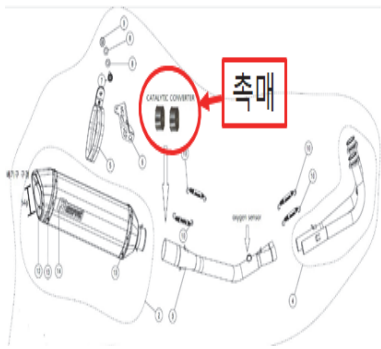
승인 사례
및
승인 문구

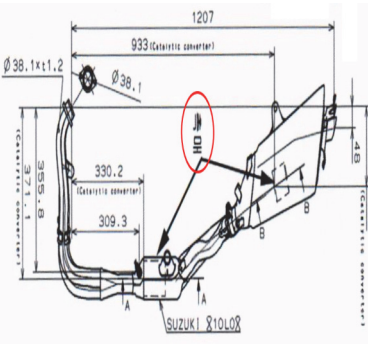
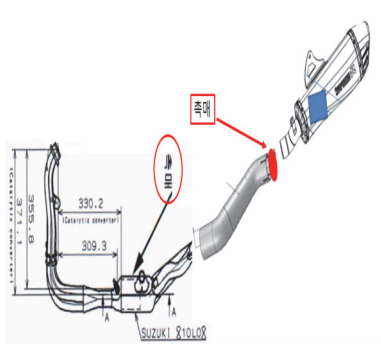
* 승인 사례는 이해를 돕기 위한 예시자료이며, 이외에도 규정에 만족하는 경우 튜닝 승인 가능

CASE 1		
개요	튜닝 전	튜닝 후
소음방지장치만 변경되는 경우 (순정 촉매 유지)		
튜닝문구	순정소음기	튜닝머플러(아크라포빅, 1소음기1배기구, 내경 00, 기존촉매유지, 사일렌서 유무), 허용기준치:00dB
승인조건	소음방지장치와 배출가스 저감장치(촉매)가 분리형으로 구성되어, 소음방지장치 변경 및 순정배출가스 저감장치(촉매) 유지 조건으로 승인	

CASE 1-2		
개요	튜닝 전	튜닝 후
소음방지장치만 변경되는 경우 (순정 촉매 유지, 중간소음기 탈거)		
튜닝문구	순정소음기	튜닝머플러(아크라포빅, 1소음기1배기구, 내경 00, 기존촉매유지, 사일렌서 유무, 중간소음기 탈거), 허용기준치:00dB
승인조건	소음방지장치와 배출가스 저감장치(촉매)가 분리형으로 구성되어, 소음방지장치 변경, 중간소음기 탈거 및 순정배출가스 저감장치(촉매) 유지 조건으로 승인	



CASE 2		
개요	튜닝 전	튜닝 후
소음방지장치와 촉매 모두 변경되는 경우		
튜닝문구	순정소음기	튜닝머플러(아크라포빅, 1소음기1배기구, 내경 00, 촉매변경(촉매형식), 사일렌서 유무), 허용기준치:00dB
승인조건	소음방지장치와 배출가스 저감장치(촉매)가 일체형으로 구성되어 배출가스 저감장치(촉매) 변경이 수반되는 경우, 교체용 배출가스 저감장치(촉매) 장착 및 인증당시와 동일한 튜닝머플러 설치 조건으로 승인	

CASE 2-2		
개요	튜닝 전	튜닝 후
소음방지장치와 촉매 모두 변경되는 경우		
튜닝문구	순정소음기	튜닝머플러(아크라포빅, 1소음기1배기구, 내경 00, 촉매변경(촉매형식), 사일렌서 유무, 중간소음기 유지), 허용기준치:00dB
승인조건	중간소음기와 후 소음기 모두 배출가스 저감장치(촉매)와 일체형으로 구성되어 촉매변경이 수반되는 경우, 중간소음기 內 순정배출가스 저감장치(촉매) 유지, 교체용 배출가스 저감장치(촉매) 장착 및 인증당시와 동일한 튜닝머플러 설치 조건으로 승인	



	CASE 2-3		
	개요	튜닝 전	튜닝 후
	소음방지장치와 촉매 모두 변경되는 경우		
	튜닝문구	순정소음기	튜닝머플러(아크라포빅, 1소음기1배기구, 내경 00, 촉매변경(촉매형식), 사일렌서 유무, 중간소음기 탈거), 허용기준치:00dB
	승인조건	중간소음기와 주 소음기 모두 배출가스 저감장치(촉매)와 일체형으로 구성되어 배출가스 저감장치(촉매)변경이 수반되는 경우, 소음방지장치 변경, 중간소음기 탈거, 교체용 배출가스 저감장치(촉매) 및 인증당시와 동일한 튜닝머플러 설치 조건으로 승인	
	CASE 3		
	개요	튜닝 전	튜닝 후
	소음방지장치와 촉매 모두 변경되는 경우		
	튜닝문구	순정소음기	튜닝머플러(아크라포빅, 1소음기1배기구, 내경 00, 촉매설치(촉매형식), 사일렌서 유무), 허용기준치:00dB
	승인조건	자기인증 당시 배출가스 저감장치(촉매) 미적용 이륜자동차임에도 대기환경보전을 위하여 교체용 배출가스 저감장치(촉매) 추가 장착 승인 가능(배출가스 검사 미시행) * 교체용 배출가스 저감장치 의무 설치 대상 아님	
연혁	2022.9.02. 이륜자동차 교체용 배출가스 저감장치 제도 시행 2023.7.01. 소음진동관리법 제35조 개정 2024.4.03. 교체용 배출가스 저감장치 인증 기준 관련 업무협약		



별첨 1 이륜자동차 내경측정 예시

이륜자동차의 내경은 최종 배기구의 배출구 내경을 측정하며 사일렌서가 장착된 경우에도 측정방법은 동일하며 사일렌스의 배출구를 내경으로 측정

형 상	사진	설명
타원형		타원형의 경우 원형 파이프에 내경 지름을 측정하여 기록 - 타원형 파이프를 사선으로 가공한 경우에도 파이프 내경 지름을 측정 예 - 내경(60X60)
다각형		다각형의 경우 가로, 세로 최장거리의 내경을 측정하여 기록 예 - 내경(60X80)
다배기구		배기구개수를 기록하고 내경이 동일한 경우 내경을 1번만 기록, 배기구의 내경이 다른 경우 각각 입력 예 - 3배기구, 내경(30X30) - 2배기구, 내경(60X40, 50X30)
철망 구조		철망은 배기구 사이즈에 포함하지 않으며 배기구 내경을 측정하고 특이사항에 기록 예 - 내경(60X60), 사일렌서 무, 배기구철망설치
측정 불가 구조		내경 측정이 불가능한 막힘 또는 특수한 모양의 구조는 배출구의 내경을 기록하지 않으며 특이사항에 파이프 외경 또는 특이사항에 상세히 기재 예 - 사진1 : 1 배기구(막힘구조), - 사진2 : 1배기구(꽃무늬 구조, 파이프 외경 50mm)




등화장치



1. 공통사항

- 가. 등화장치는 견고하게 설치되어야 하며 전기·전자장치에 영향을 주지 않을 것
- 나. 등화장치 변경으로 인해 차체가 절단 및 변형 되는 경우 불가
- 다. 경광등 튜닝은 「도로교통법」 제2조 제22호 및 같은 법 시행령 제2조의 규정에 의한 긴급자동차만 가능




제 목		전조등 변경	코드	009
개 요		이륜자동차의 전조등을 변경하는 경우		
필 요 서 류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 전·후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝 승인 조건	구조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전조등은 자동차의 전방에 위치하여야함 ○ 전조등 변경으로 인해 차체의 절단 및 변형은 없어야함 ○ 전조등 조절 레버의 설치 확인 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제75조에 적합하게 설치·작동되는 구조 ○ 차폭등, 코너링램프 등 일체형 전조등의 경우 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」에 적합하게 설치·작동되는 구조 ○ 전기배선은 모두 절연물질로 덮어 씌우고, 차체 등에 고정시킬 것 		
	행정 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 등화장치는 외관도에 그 명칭 및 설치위치를 기입할 것 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제75조(전조등)에 적합함을 증빙하는 시험성적서(또는 유럽인증서) 첨부 ○ 「자동차관리법」에 따라 자기인증된 등화의 경우 시험성적서 생략가능 <ul style="list-style-type: none"> - 단, 부품상세도(일련번호, 인증번호 등)와 비교제원을 첨부 		
	기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝확인 시 등화의 설치 및 작동상태 등 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 튜닝 확인단계에서 컷오프라인 형성 유무 확인 - 전방을 비춰야하며 설치된 등화장치의 높이보다 상부로 향하지 않는 구조일 것 		
	승인 문구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전조등변경(LED, 비교제원관리번호, 인증번호, 차폭등일체형) ○ 전조등변경(할로겐, 트레이드마크, 인증번호, 코너링램프일체형) ○ 전조등변경(HID, 제작사, 제품명) 		
	승인 사례			
	연혁			





제 목		안개등 설치·변경	코드	009
개 요		이륜자동차의 안개등을 설치하거나 변경하는 경우		
필 요 서 류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝 승인 조건	구조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안개등 변경으로 인해 차체의 절단 및 변형은 불가 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제75조의3에 적합하게 설치·작동되는 구조 ○ 안개등은 독립적으로 점등 및 소등할 수 있는 구조일 것 ○ 전기배선은 모두 절연물질로 덮어씌우고, 차체 등에 고정시킬 것 		
	행정 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 등화장치는 외관도에 그 명칭 및 설치위치를 기입할 것 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제75조의3(안개등)에 적합함을 증빙하는 시험성적서(또는 유럽인증서)첨부 ○ 「자동차관리법」에 따라 인증된 등화의 경우 시험성적서 생략가능 <ul style="list-style-type: none"> - 단, 부품상세도(일련번호, 인증번호 등)와 비교제원을 첨부 		
	기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝확인 시 등화의 설치 및 작동상태 등 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 전방을 비춰야하며 설치된 등화장치의 높이보다 상부로 향하지 않는 구조일 것 ○ 컷오프 형성 여부 확인 ○ 기타등화의 경우 안전기준에서 규정한 설치 및 작동상태 확인 		
	승인 문구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안개등설치(LED, 갯수, 비교제원관리번호, 인증번호) ○ 안개등설치(할로겐, 갯수, 트레이드마크, 인증번호) ○ 안개등설치(LED, 갯수, 제작사, 제품명) 		
	승인 사례	 		
	연혁			




제 목		코드	009
개 요		이륜자동차의 방향지시등을 변경하는 경우	
필 요 서 류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 후 변경되는 부품 설계도(상세도) 	
튜닝승인조건	구조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 방향지시등 변경으로 인해 차체의 절단 및 변형은 불가 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제79조에 적합하게 설치·작동되는 구조 ○ 1개의 조종장치(스위치)로 점등 및 소등할 수 있는 구조일 것 ○ 전기배선은 모두 절연물질로 덮여싸우고, 차체 등에 고정시킬 것 	
	행정사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 등화장치는 외관도에 그 명칭 및 설치위치를 기입할 것 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제79조(방향지시등)에 적합함을 증빙하는 시험성적서(또는 유럽인증서)첨부 ○ 「자동차관리법」에 따라 인증된 등화의 경우 시험성적서 생략가능 <ul style="list-style-type: none"> - 단, 부품상세도(일련번호, 인증번호 등)와 비교제원을 첨부 	
	기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 앞면 방향지시등은 다음 설치 조건을 만족할 것 <ul style="list-style-type: none"> - 발광면 간 내측 설치거리는 240mm 이상일 것 - 전조등 발광면의 최외측보다 바깥쪽에 설치할 것 ○ 뒷면 방향지시등의 다음 설치 조건을 만족할 것 <ul style="list-style-type: none"> - 발광면 간 내측 설치거리는 160mm이상일 것 - 이륜자동차 뒷면 끝에서 뒷면 방향지시등의 기준점까지 거리는 300mm이하일 것 ○ 기타등화의 경우 안전기준에서 규정한 설치 및 작동상태 확인 	
	승인문구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 방향지시등변경(LED, 전, 비교제원관리번호, 인증번호) ○ 방향지시등변경(LED, 후, 트레이드마크, 인증번호, 후미등·제동등일체형) ○ 방향지시등변경(할로겐, 전/후, 제작사, 제품명) 	
	승인사례		
	연혁		



제 목		제동등(보조제동등) 설치·변경	코드	009
개 요		이륜자동차의 제동등(보조제동등)을 설치하거나 변경하는 경우		
필요서류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 전·후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝승인조건	구조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제동등(보조제동등) 변경으로 인해 차체의 절단 및 변형은 불가 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제78조에 적합하게 설치·작동되는 구조 ○ 보조제동등은 50cc 또는 최고속도 50km/h 초과하는 이륜자동차에 설치 가능 ○ 보조제동등이 탭박스 등에 설치되어 이륜자동차의 제원이 변경되는 경우 구조 및 장치로 승인 ○ 전기배선은 모두 절연물질로 덮어씌우고, 차체 등에 고정시킬 것 		
	행정사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 등화장치는 외관도에 그 명칭 및 설치위치를 기입할 것 ○ 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제78조(제동등)에 적합함을 증빙하는 시험성적서(또는 유럽인증서) 첨부 ○ 「자동차관리법」에 따라 인증된 등화의 경우 시험성적서 생략가능 - 단, 부품상세도(일련번호, 인증번호 등)와 비교제원을 첨부 		
	기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝확인 시 등화의 설치 및 작동상태 등 확인 ○ 기타등화의 경우 안전기준에서 규정한 설치 및 작동상태 확인 		
	승인문구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제동등변경(갯수, LED, 트레이드마크, 인증번호) ○ 제동등변경(갯수, 할로겐, 제작사, 제품명, 번호등일체형) ○ 보조제동등설치(LED, 트레이드마크, 인증번호) ○ 보조제동등설치(할로겐, 길이*너비*높이, 제작사, 제품명) 		
	승인사례	 		
	연혁			



제 목		경광등 및 사이렌 설치	코드	009
개 요		긴급 이륜자동차에 경광등 및 사이렌을 설치하는 경우		
필 요 서 류		<ul style="list-style-type: none"> ○ 튜닝승인신청서 ○ 튜닝 전·후 주요 제원대비표 ○ 튜닝 전·후 이륜자동차 외관도 ○ 튜닝 전·후 변경되는 부품 설계도(상세도) 		
튜닝승인조건	구조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경광등 및 사이렌 설치로 인한 차체의 절단 및 변형은 불가 ○ 경광등 등광색은 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제58조 등 관련기준에 적합할 것 ○ 전기배선은 모두 절연물질로 덮어씌우고, 차체 등에 고정시킬 것 ○ 경광등은 독립적으로 점등 및 소등할 수 있는 구조일 것 		
	행정 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경광등튜닝은 「도로교통법」 제2조제22호 및 같은 법 시행령 제2조의 규정에 의한 긴급자동차, 구난형 특수자동차, 노면청소용 자동차에 대하여 승인 <ul style="list-style-type: none"> - 다만, 긴급자동차로의 지정을 받아야 하는 자동차인 경우에는 긴급자동차 지정 공문 징구 ○ 등화장치는 외관도에 그 명칭 및 설치위치를 기재할 것 ○ 안전기준 제58조(경광등 및 사이렌)에 적합함을 증빙하는 시험성적서 등을 첨부 <ul style="list-style-type: none"> - 경광등은 1등당 광도는 135칸델라이상 2천5백칸델라이하일 것 - 사이렌음의 크기는 자동차의 전방으로부터 20미터 떨어진 위치에서 90데시벨(C) 이상 120데시벨(C) 이하일 것 		
	기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경광등 튜닝 시 제원은 「자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙」 제4조 제2항 제3호의 규정에 따라 경광등을 제거한 상태에서 높이 측정하므로 제원변동이 없는 경우 장치변경으로 처리 		
	승인 문구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경광등 및 사이렌 설치[위치(개수, 색상 등)] <ul style="list-style-type: none"> - 예 : 경광등 및 사이렌설치[전면(적색1개, 청색1개),후면(청색1개)] 		
	승인 사례			
	연혁			

TS 이론자동차 튜닝 사무편람



경미한 튜닝이란



VII

경미한 튜닝이란

자동차 튜닝에 관련 규정 제2조(정의)

"경미한 튜닝"이란 「자동차관리법 시행규칙」(이하 "규칙"이라 한다.) 제55조제1항 후단 및 제107조제1항 후단의 튜닝승인을 받지 아니하여도 되는 튜닝을 말한다.

위와 같이 튜닝승인절차 없이 자유롭게 하는 튜닝이지만 「자동차관리법」 제50조의 안전기준에 적합하게 설치되어야 하며 안전운행에 지장이 없어야 합니다.

길이·너비·높이				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
길이	전면 바구니			소량의 물품을 운반하기 적합하게 설치되며 전단타이어를 초과하여 설치하지 아니할 것 허용범위 길이: 2.5 m이내, 대형의 경우에는 4 m이내
길이 너비 높이	탑박스	 	 	승용자동차의 트렁크와 같은 역할 탑박스 설치 시 필요한 브라켓(부속품)으로 탑박스 설치 시 하나의 구성품으로 허용 허용범위 길이: 2.5 m, 대형의 경우에는 4 m 이내 너비·높이: 2 m 이내
너비	사이드 케이스 (새들백)			사이드케이스(새들백) 허용범위 너비: 2 m 이내



길이·너비·높이				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
너비	너클가드			운전자 보호 목적 허용범위 너비: 좌우각각50mm이내
	핸들 발란스			안정감 향상 및 전도시 조향장치 보호 허용범위 너비: 좌우각각50mm이내
	슬라이더			전도 시 이륜자동차의 차체·휠·소음방지장치 등을 보호
				허용범위 너비: 좌우각각50mm이내
높이	방풍장치(윈드스크린)			주행풍 및 비산물로부터 운전자 보호 허용범위 높이: 2 m 이내
	안테나			편의장치(오디오) 작동을 위한 안테나 허용범위 높이: 2 m 이내



원동기·동력전달장치

항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
원동기 · 동력 전달 장치	흡기 및 배기다기관			흡·배기효율 및 경량화 등 성능향상을 위해 변경 *배출가스관련부품에 변경·훼손 등이 없는 경우에 한함
	에어크리너			흡기효율 향상을 위해 변경
	원동기 및 동력전달장 치 부품교환	 	 	원동기 성능향상 및 커버류 교체 원동기 형식이 변경되지 않는 부품교환
	클러치디스 크 및 압력판 등 변속기 내부 부품의 변경			동력 손실을 줄이기 위해 변 경 변속기종류의 변경이 없어야 함 (자동-수동)



제동장치				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
제동 장치	ABS 보조장치			ABS 장치의 부속 부품 변경
	캘리퍼 및 부속장치			제동능력 향상을 위해 변경 *「자동차관리법」에 따라 인증된 부품에 한함
	보조 브레이크 페달			운전자의 체형에 따른 변경 및 편의성 향상
	브레이크 디스크 및 패드			제동성능 향상





조향장치				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
조향 장치	자기인증되어 제원이 통보된 선택사양의 조향장치로 상호 변경하는 경우			운전자의 체형에 따른 조향핸들 변경 및 편의성 향상
	조향장치의 구성부품 변경 없이 조향핸들의 설치 각도 변경			운전자의 체형에 따른 조향핸들 각도 변경 및 편의성 향상



차체				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
차체	무릎 페어링			운전자 보호 및 공기저항 감소 역할
	보조발판			운전자의 체형에 따른 변경 및 편의성 향상
	블랙박스작 동표시등			블랙박스 작동상태를 알려주는 표시등

소음방지장치				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
소음 방지 장치	배기관팁			드레스업 튜닝효과 * 소음기와 최종배기구의 내경이 변경되지 않는 경우에 한함



등화장치				
항 목	부품 명칭	사진1	사진2	설명(목적)
등화 장치	LED 번호등			번호판 시인성 향상을 위해 변경 * 부품(하우징)의 변경없이 광원만 교체되는 경우



(별표 1의2)

이륜자동차 경미한 구조·장치(제4조제2항 관련)

구분	구조·장치 등
길이·너비 및 높이	<ul style="list-style-type: none"> • 길이 : 전면 버켓(바구니), 탑박스 • 너비 : 사이드 케이스(새들백), 너클가드(좌우각각50mm이내), 핸들발란스(좌우각각50mm이내), 슬라이더(좌우각각50mm이내), 탑박스 • 높이 : 방풍장치(윈도우 스크린), 안테나, 탑박스
원동기(동력발생장치) 및 동력전달장치	<ul style="list-style-type: none"> • 흡기 및 배기다기관, 에어크리너, 원동기(동력발생장치) 및 동력전달장치의 부품교환 등의 변경 다만, 원동기형식이 변경되는 경우는 제외 • 클러치디스크 및 압력판 등 변속기내부 부품의 변경. 다만, 변속기 종류(수동↔자동)의 변경은 제외 • 건식 ↔ 습식의 냉각계통 변경(엔진케이스, 실린더 등의 변경이 없는 경우에 한함)
조향장치	<ul style="list-style-type: none"> • 자기인증되어 제원이 통보된 선택사양의 조향장치로 상호 변경하는 경우 • 조향장치의 구성부품 변경 없이 조향핸들의 설치 각도 변경
제동장치	<ul style="list-style-type: none"> • ABS 보조장치, 캘리퍼 및 부속장치 변경(자동차관리법에 따라 인증된 부품에 한함) • 보조브레이크 페달, 브레이크 디스크 및 패드
차체	<ul style="list-style-type: none"> • 무릎페어링, 보조발판, 블랙박스작동표시등
승차장치	<ul style="list-style-type: none"> • 등받이, 동승자 보조 스텝, 승차인원의 변경이 없는 시트
소음방지장치	<ul style="list-style-type: none"> • 배기관 팁(소음기와 최종배기구의 내경이 변경이 되지 않는 경우에 한함)
등화장치	<ul style="list-style-type: none"> • LED 번호등

* 비교 : 경미한 구조·장치는 자동차관리법 제50조의 안전기준에 적합하게 설치되어야 하며 안전운행에 지장이 없어야 한다. 다만, 길이, 너비 및 높이로 구분된 사항은 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 [별표33] '제원의 허용차' 중 해당 부분 미적용



참고

이륜자동차 용품 예시

이륜자동차는 자동차와는 달리 승차공간과 차체외부가 구분되어 있지 않아 운전자 및 이륜자동차를 보호하기 위해 설치되는 용품들을 튜닝승인대상으로 볼 수 없으며 길이·너비·높이, 중량분포 등의 변경이 없이 성능 또는 안전도 저하 우려가 없는 경우 「자동차관리법」에 따른 튜닝승인대상이 아님

단, 과도한 용품설치 등으로 안전운행에 지장을 초래할 우려가 있는 경우 자동차 안전기준 또는 타법(「도로교통법」, 등록번호판 고시 등)에 의해 처벌 대상이 될 수 있으며, 최초 출고 당시 제원 초과, 자동차 안전기준 위반 등이 수반되는 장착의 경우 별도의 검토 및 튜닝승인을 받을 수 있음

항 목	부품명	사진1	사진2	설명(목적)
보호대 (가드·커버)	라이트 가드			등화장치 보호 커버 자동차 안전기준에 적합 (광도, 광축 등)하며, 성능에 영향을 주지 않아야 함
	리어 사이드 가드			비산물 등으로부터 차체 · 운전자 보호를 위해 설치하는 용품
	웬다 가드			비산물 등으로부터 차체(웬다)보호를 위해 설치하는 용품 *등록번호판 및 등화장치를 가리지 않는 구조일것



항 목	부품명	사진1	사진2	설명(목적)
보호대 (가드·커버)	리어 커버			동승석 시트 및 차체를 보호하고 드레스업튜닝 목적의 용품
	언더커버			비산물 등으로부터 차체 하부를 위해 설치하는 용품
	엔진가드			비산물 등으로부터 차체(엔진, 연료탱크)보호를 위해 설치하는 용품
	사이드 커버			비산물 등으로부터 차체·운전자를 보호하고 주행풍의 흐름을 변경하여 운전성능향상



항 목	부품명	사진1	사진2	설명(목적)
보호대 (가드·커버)	냉각장치 커버			비산물 등으로부터 차체 및 냉각장치 등을 보호를 위해 설치하는 용품
	디스크· 체인 커버			
	워터펌프· 스윙암 커버			
	배기관 커버			고온의 배기 열로부터 운전자를 보호와 드레스업튜닝 목적의 용품
	흙받이 (물받이) 커버			비산물 등으로부터 차체·운전자 보호를 위해 설치하는 용품



항 목	부품명	사진1	사진2	설명(목적)
조작 장치	클러치· 브레이크 레버			운전자 조작능력을 향상 및 드레드업튜닝 목적의 용품
	핸들그립 (열선그립)			소재를 변경하여 마찰부의 접지력 향상 및 열선설치로 조작 편의성 제공
	스티어링댐 퍼			떨림을 방지하고 안정적인 운행이 가능하도록 조향성능 향상
안전 장치	보조 사이드 미러			추가설치로 후방시계확보 및 안전도 향상
안전 장치	사이드 스탠드			주차시 지면에 닿는 부분을 넓혀 주차 편의성 향상



항 목	부품명	사진1	사진2	설명(목적)
편의 장치	시가잭· USB포트			편의성 향상을 위한 장치로 설치되는 용품
	휴대폰 거치대			
	시계· 온도계 장치 등			
	음향장치 (오디오 시스템)			



TS튜닝알리고 | <https://cyberts.kr/vtsp>

튜닝에 특화된 일자리 매칭, 교육, 컨설팅, 튜닝 제품 · 기술마켓, 기술 및 사업공모, 튜닝업체 기술지원 등의 서비스 제공

TS 이륜자동차 튜닝 사무편람

2024년 12월 발행

발행처 : 한국교통안전공단 튜닝안전기술원 기술승인처

주 소 : 경상북도 김천시 어모면 다남2길 25

전 화 : 054-429-3551~3563

F A X : 0502-384-5497

U R L : <http://www.kotsa.or.kr>

집필진 : 오태석, 김장희, 배상혁, 임영재, 이정두, 박상영, 정우혁,
박세승, 김호경, 백승진, 김용재, 임성수, 권정택, 김병훈,
김한샘, 배 평, 김민준, 김동훈, 박규태, 정다혜, 이종현,
김홍연, 문지연

※ 본 교재 내용의 무단 전재 및 복사를 금합니다.

우리가 함께 만들어 가는 **청렴^한 세상**

청렴^한 세상 을 만들기 위하여 청렴 실천과제를 다음과 같이 정하고
내가 먼저 실천해 나갈 것을 약속합니다.

하나, 나는 정직하게 생활하겠다.

하나, 나는 청탁을 하지도 들어주지도 않겠다.

하나, 나는 뇌물을 주지도 받지도 않겠다.

하나, 나는 공정하게 일 처리를 하겠다.

하나, 나는 공익을 우선하겠다.

국토교통부 부조리신고센터

국민으로부터 신뢰받는 청렴한
국토교통부가 되겠습니다.

국토교통부 공무원의 비위행위 또는 부실공사 현장을 알게 된 경우
지체없이 아래방법으로 신고하여 주시기 바랍니다.

인터넷신고 : 국토교통부 홈페이지(www.molit.go.kr) 부조리신고센터

우 편 신 고 : 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 감찰팀

전 화 상 담 : TEL. 1599-0001

한국교통안전공단 청렴상담신고센터

국민으로부터 신뢰받는 청렴한
한국교통안전공단이 되겠습니다.

한국교통안전공단 직원의 부패행위를 알게 되었거나 강요 또는 제의받은
때에는 한국교통안전공단에 신고할 수 있습니다.

인터넷신고 : 한국교통안전공단 홈페이지(www.kotsa.or.kr) 청렴상담신고센터

우 편 신 고 : 경상북도 김천시 혁신6로 17 한국교통안전공단 감사실

전 화 상 담 : TEL. 1577-0990

